

# 日本東北

。沐夏涼泉。



## 虎航包機 · 直飛郡山

**東北地區**位於日本本州東北部，由青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島六縣組成。此地四季分明造就絢麗山水，春櫻夏綠秋紅冬雪溫泉，地幅廣闊使得各地保有深具特色的地方文化，純樸人文歷史，療癒身心之旅，等您來感受東北的獨特魅力。

## 沐夏涼泉日本東北採果五日 週五出發

東北果園採果樂.神秘綠火山湖~藏王御釜

日本三大合掌村~大內宿.浪漫鐵道秘境~JR 只見線第一鐵橋

百大名城~會津若松城.逛街購物趣~仙台 OUTLET PARK

綠色米其林~松島灣散策.田野鄉間風情~會津鐵道

(未滿 6 歲不佔床優惠減 NT\$2000/人)

※報價不含日本服務小費、機場接送，如逢台灣連續假期&暑假期間、日本連續假期需加價，團費詳情請洽詢服務專員！

※花況屬自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準！

### 百本鳥居 高屋敷稻荷神社



有三百年歷史的稻荷神社，戰前的鳥居有四千多座，後受打仗影響，僅留下現存的150座，沿著山坡而建十分壯觀，神社境內有塊御神石據說摸了會心想事成喔!

### 人間桃花源 花見山公園



是福島著名的賞櫻名所，在農家村落悉心照護下，交織成色彩繽紛的花樹田野、美麗的小河、村落的原始風景。一到春天百花齊放，可在此欣賞到梅花、櫻花、貼梗海棠、山茱萸、木蓮與花桃等百花爭豔的美景。五顏六色的花遍布整個公園非常壯觀，四季有不同花卉可欣賞喔!

\*花況屬於自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準，圖片僅供參考!

### 日本百大名城 會津若松城



有「鶴之城」之名，是會津若松市的象徵，擁有日本國內唯一美麗的紅瓦天守閣，也入選日本百大名城，四季風景優美，是賞楓賞櫻名所喔!

### 奔馳於田野的地方鐵道 會津鐵道 鐵道之旅



東北人氣鐵道，會津鐵道緩慢行走於會津若松與會津田島之間，體驗在地濃濃鄉間風情。

\*實際搭乘起訖站依當日現場導遊安排為準，圖片僅供參考!

## 神秘綠火山湖 藏王御釜



被刈田岳、熊野岳、五色岳三大山峰所包圍住的圓形火山口湖，外型貌似古代的鍋子形狀而得名，會因天候及火山等狀況湖面的顏色也千奇百變，增添了许多神秘的氣氛。

## 仙台國寶神社 大崎八幡宮



是戰國名將伊達政宗所創建，有著四百年的歷史，這裡的社殿以日本最古老的權現構造法構築而成被指定為國寶。社殿建築非常富麗堂皇盡顯伊達文化的風采。

## 日本三景 松島灣

五大堂&散策



法國《米其林日本旅遊綠色指南》推薦三顆星級旅遊勝地，在松島灣內外散布有約260塊奇岩怪石和島嶼相連形成的獨特景致，是東北必來的景點之一。

## 日本三大合掌村 大内宿



建於17世紀左右江戶時代的宿場町，曾經是重要的交通樞紐。與白川鄉合掌村及京都美山茅葺之里並稱為「日本三大茅葺屋集落」。大內宿的茅葺屋大多規劃成商家或民宿或食店，整整齊齊的排列在一條約300公尺的街道上，因交通不易到達而呈現靜謐與世隔絕的樣貌。

## 日本九寨溝 五色沼



因磐梯山爆發形成的湖沼群，湖沼色澤會隨著季節、天氣、觀看角度不同而有不同的色彩，而得名「五色沼」，將帶您前往湖沼群中面積最大的昆沙門沼欣賞美景，湖邊的小船、湖面的樹影，如夢似幻的美景。

## 購物天堂 三井OUTLET PARK



仙台必訪的OUTLET，偌大的摩天輪是最好認的地標，裡面有各種知名品牌及餐廳，約有一百多間店鋪，是東北地區最大規模的OUTLET喔！

\*花況屬於自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準，圖片僅供參考！



## 精選溫泉飯店或市區優質飯店

>飯店安排將以當日實際安排入住為準！



位於檜原湖畔的渡假飯店，步行5分鐘即可到五色沼，曾獲日本東北飯店金賞，Google旅客好評四顆星以上，飯店內設有美肌效果泉質的溫泉，可泡湯賞湖景，也設有多項娛樂設施可以使用，讓您在飯店渡假不無聊！



### 豬苗代溫泉 利時達飯店

位於「日本第四大湖」豬苗代湖附近的飯店，曾獲得日本溫泉百選飯店之一，飯店外四季有不同的花卉，可泡溫泉放鬆或在飯店外走走享受自然喔!



### 豬苗代溫泉 觀光飯店

位於「日本第四大湖」豬苗代湖附近的飯店，可泡泡溫泉放鬆或在飯店外走走享受自然喔!



### 豬苗代溫泉 VILLA飯店

位於磐梯山山麓的度假飯店，房間寬敞舒適，飯店內有溫泉可以泡喔!



### 仙台站前 KOKO飯店

位於仙台車站旁步行約5分鐘，逛街購物吃飯非常便利，房間舒適!



### 仙台市區 康福特飯店

位於仙台車站附近，房間舒適，附近有便利商店、商店街，是仙台推薦的飯店之一!



P.s.部分飯店內娛樂設施或餐飲需另外付費，詳情請依現場飯店公告價目表為準!以上飯店圖片僅供參考，實際依當日飯店提供為準。



含來回托運行李**20公斤**·隨身行李**10公斤**

本行程安排搭乘  
**tigerair**  
台灣虎航

**航班參考** 以下為本行程預定的航班時間，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

天數	航空公司	航班編號	起飛機場	抵達機場	出發時間	抵達時間
第一天	虎航	IT-752	桃園國際機場	郡山國際空港	07:40	11:40
第五天	虎航	IT-753	郡山國際空港	桃園國際機場	12:30	15:40

## 行程內容

### 第 1 天

桃園國際機場-郡山國際機場-【100 座鳥居美景】高屋敷稻荷神社-【日本第四大湖泊】豬苗代湖-飯店


今日集合於台灣桃園國際機場，辦理出境手續後，搭乘豪華客機直飛東北【郡山國際機場】。

【高屋敷稻荷神社】知名 IG 打卡景點—京都「伏見稻荷大社」的千本鳥居約有 800 座鳥居，但是郡山市內的「高屋敷稻荷神社」的景色也毫不遜色。據說第二次世界大戰前，這裡的鳥居可是多達 4,000 座，並且不斷延伸到車站「舞木站」。此處的鳥居全部都是來自信徒捐獻，據說摸著境內的御神石許願，可以保佑心想事成。


【豬苗代湖】位於日本福島縣會津若松市、郡山市、耶麻郡豬苗代町間的湖。面積 103.3 平方公里，是全日本第四大湖，猶如天鏡把磐梯山的英姿映照在湖面上，也稱作「天鏡湖」，豬苗代湖的特點是水質清澈乾淨，透明度 12 級以上，而且由於流入湖中的長瀨川是火山酸水，水質屬於弱酸性貧營養湖，作為國家指定的天然紀念物、苔蘚群落、天鵝的遷徙地，被指定為擁有寶貴生態系統的地區。春天賞花、夏天賞新綠、秋天賞楓、冬日賞冰，一年四季遊客絡繹不絕。

 餐食特色  早餐 XXX

 午餐 機上精緻套餐

 晚餐 飯店內自助餐或御膳料理

豬苗代觀光飯店 或豬苗代 VILLA 飯店 或マウント磐梯 Mori No Ryotei Mount Bandai

 住宿 (森の旅亭 マウント磐梯) 或裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或豬苗代溫泉利時達飯店 或同級

### 第 2 天





飯店-【世界最浪漫鐵道】JR 只見線第一鐵橋-【日本三大合掌村】大內宿-【奔馳於田野間的地方鐵道】會津鐵道-【日本百大名城】會津若松城 (不上天守閣) -飯店


【只見線】是 JR 東日本位於東北地區的一條鐵道路線，連結會津若松市的會津若松站到新潟縣魚沼市的小出站，全線距離 135.2 公里。雖然使用人數不多，因為沿線多為只見川的沿岸村莊，而被日本經濟新聞票選為紅葉之全鐵道路線十大的第一名。

【大內宿】與岐阜縣白川鄉合掌村及京都府美山茅葺之里並稱為「日本三大茅葺屋集落」。茅葺屋就是在日本常見的茅草屋，最大的特色就是屋頂採斜面設計，再覆蓋著厚實的茅草。大內宿的茅葺屋多規劃成商家或民宿，整整齊齊排列在一條約 300 公尺的街道上。

【會津鐵道】會津鐵道緩慢行走於會津若松與會津田島之間，在名勝景點處還提供暫時停車以供欣賞的服務。美景接二連三，還有各種驚喜出現，保證絕無冷場。沿途更有大內宿及塔崖等人氣觀光景點，體驗在地濃濃鄉間風情。

【會津若松城】又名「鶴城」，於 1965 年多次重建，2011 年天守閣紅色瓦頂，重現了當年雄偉英姿。鶴城除了是日本百大名城之外，還被選為日本櫻花百選之一的神聖景點，春天有櫻花、秋天有紅葉、冬天則是漫天白雪的美景，不管什麼時候來都非常適合！

 晚餐特色  飯店內享用  方便遊玩，敬請自理  飯店內自助餐或御膳料理

 住宿 豬苗代觀光飯店 或豬苗代 VILLA 飯店 或マウント磐梯 Mori No Ryotei Mount Bandai (森の旅亭 マウント磐梯) 或裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或豬苗代溫泉利時達飯店 或同級

### 第 3 天 飯店-【日本的九寨沟】五色沼-東北採果樂-【福氣滿開的人間桃花源】 花見山公園-【神秘綠火山湖】藏王御釜-飯店





【五色沼】是坐落於磐梯高原，好幾個水面顏色不同的湖泊總稱。由於從地底湧出的礦泉含有鐵、錳等大量礦物質，湖中的湧泉又使水的濃度產生變化，生長於沼底的水草和豐富的浮游生物，加上日光晝夜四季交替的因素，呈現出翠綠、湛藍、深紫、咖啡等各種神秘色彩，鮮豔的色彩令人陶醉。

【東北採果樂】東北地區是日本盛產水果的地方，梨子、葡萄、蘋果、草莓...等，果肉多汁又鮮甜，是您到東北不可錯過的體驗。

【花見山公園】花見山公園及其周邊的美麗景觀，在福島市渡利地區專事生產花木的農家村落悉心照護下，交織成色彩繽紛的花樹田野、美麗的小河、村落的原始風景。一到春天，梅花、桃花、櫻花、連翹、貼梗海棠、紫玉蘭等約 70 種花卉相繼綻放，與周邊的花農田地將整座山都染成了一片淡粉色，非常壯觀。天氣晴朗時，可以遠眺吾妻連峰和安達太良連邦群山山景。

【藏王御釜】是「刈田岳」、「熊野岳」、「五色岳」3 座山環抱下的火口湖，與樹冰同為藏王地標。御釜名稱來自火口湖有如鍋子一般的形狀，隨太陽光線不同，顏色時而是深綠色時而又變成藍色，隨觀看角度不同風貌千變萬化，深深吸引來訪的觀光客。

※備註說明:東北採果樂如遇園區無法開放採果，改贈送時令水果一份。

 晚餐特色  飯店內享用  日式風味料理  方便逛街，敬請自理

 住宿 仙台 APA 飯店 或 KOKO HOTEL 或 COMFORT 飯店 或 ROUTE-INN 飯店 或大和 ROYNET 飯店 或同級

### 第 4 天 飯店-【仙台國寶神社】大崎八幡宮-免稅店-【日本三大名景・米其林綠色指南三星級】松島(千年堂宇~五大堂、松島灣散策)-仙台港 OUTLET PARK-自由前往仙台一番町-飯店

【大崎八幡宮】大崎八幡宮的社殿是以流傳至今日本最古老的權現構造法構築而成，因而被指定為國寶，社殿前的長床也是國家重要保護文物，石鳥居則被指定為宮城縣保護文物，所到之處都能感受到歷史的痕跡。大崎八幡宮作為伊達家的守護神社，被認為是極具靈氣的景點，以能穩定身體中的良好運勢而聞名哦。

【免稅店】在此的優質商品均可享有免稅之服務，自用或餽贈親友都是不錯的選擇。





【松島灣】米其林綠色指南推薦三星級景點，因地盤變動造成松島丘陵下沉而引進海水，山頂部分則

成為島嶼。260 座小島散佈於海上的美景，可搭乘遊覽船遊覽或從展望台瞭望。貌似仁王的仁王島、如同武士鎧甲的兜島、鎧島，以及海浪敲擊島上四個洞穴發出有如撞鐘聲響故得其名的鐘島等，每座島嶼形狀相異，展現因侵蝕而造成的白色岩層表面，都是不可錯過的美景。(不搭船自由探訪老街)

【松島五大堂】在東北地區具有千年的歷史，木造屋頂為單層造形，透露出歷史的刻痕，現成為日本重要文化財，並列為文化保護材，五大堂這座吸引了眾多遊客的建築物位於五大堂島上。它是政宗於1609年再建的。五大明王像被供奉在堂中。五大堂的"五"字即由此而來。五大堂內的頂部繪有中國的十二生肖之像。這裡只在每三十三年舉行一次的特殊儀式時才向公眾開放。

【仙台港 OUTLET PARK】從 50 公尺東北最大規模的巨型摩天輪遙望藏王連峰美景，在臨海的東北地區最大的購物中心，盡情享受著購物的樂趣。





【仙台一番町】在這裡下雨也不用擔心，吃飯購物這裏應有盡有，沿著遮棚式通道一路往西、往北走，聯通了大大小小的商店街，無論想到松本清、大國藥妝買藥妝，還是採購日本服飾，亦或是想吃仙台美食，這裡應有盡有。

 晚餐特色  飯店內享用  方便遊玩，敬請自理  方便遊玩，敬請自理

 住宿 仙台 APA 飯店 或 KOKO HOTEL 或 COMFORT 飯店 或 ROUTE-INN 飯店 或大和 ROYNET 飯店 或同級

## 第 5 天 飯店-郡山國際機場-桃園國際機場

早餐後，搭乘專車前往機場，搭乘專機返回國門，為此知性之旅劃下句點。

 晚餐特色  飯店內享用  機上精緻套餐  XXX

 住宿 溫暖的家

### 【護照說明】

持中華民國護照進入日本為免簽證。但護照需在回國日當日起算**有效期六個月以上**。

日本政府對入境日本國內之台灣居民，實施免簽證措施規定如下：

- 1、持有效台灣護照者(僅限護照上記載有身分證字號者)，護照效期是否在入境當天算起六個月以上。
- 2、赴日目的以觀光、商務、探親等短期停留目的赴日時(以工作之目的赴日時，則不符免簽證)。
- 3、停留期間不得超過 90 日之期間。
- 4、出發地、入境地點無特別限定。
- 5、為避免出國當天出現無法出境的情況，在此特別請您務必再次檢查、確認您的護照。

若您是現役軍人身份，出國必須蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准】。
- ◎【年月日之前同意出國\_字第\_號核准】。

若您是役男者，出國前必須前往戶籍所在地之鄉鎮市區公所兵役科(課)蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准尚未履行兵役義務】。
- ◎【役男出國核准\_年\_月\_日前一次有效\_縣\_市公所】

雙重國籍者，進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。役男是指年滿十九歲當年一月一日起至年滿三十六歲當年十二月三十一日止尚未履行兵役義務之男子。



本行程所載之簽證相關規定，對象均為持中華民國護照之旅客，若貴客持他國護照，請先自行查明相關規定，報名時並請告知您的服務人員。 移民署相關規定，注意事項第 5 點。

### 【費用說明】

#### ◎費用包含:

- 1、台灣/日本郡山空港來回經濟艙包機團體機票一張。
- 2、兩地機場稅、燃油附加稅、雜支服務費、行李 20 公斤及手提行李 10 公斤。
- 3、優質飯店住宿二人一室及全程列表餐食。
- 4、行程所列之旅遊交通費用、門票入場費。
- 5、履約責任險新台幣 500 萬元。
- 6、本行程旅遊責任意外險及旅遊意外醫療險依法令規定金額投保。
- 7、此報價已經分攤 65 歲以上老人與小孩的優惠票價差，如產生恕不退還優惠票價差。

#### ◎費用不包含:

- 1、行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 2、純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 3、個人護照新辦之辦理費用 NT\$1,800/人。
- 4、若無法安排室友或指定住宿單人者，須補單人房價差，詳情請洽當團業務。
- 5、導遊、領隊、司機人員小費每日 NT\$300 /人 (參加日本團 NT\$300X 5 日 = NT\$1,500/人) 。

### 【特別說明】

- 1、此行程需 16 人以上方達出團人數，如人數不足無法出團將於出發前七天通知。
- 2、每位團員訂金 **NT\$15,000 元整**。(※提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。)
- 3、團費報價以雙人房(2 人一室)為準，歡迎您結伴參加。單人者報名，需補全程單人房型價差，該金額請洽當團業務，原則上我們會協助安排同性別團員共用一室，若能安排兩人一室則免收單人房差額。(單人房差係指「單人指定入住一間房之價差」)。
- 4、國際觀光旅館房間以雙人房 2 張單人床為基準房型，如遇特殊房型需求(大床房型、三人房)，請事先提出需求，但無保證一定有此房型；大部份飯店無三張正常床型之三人房，也無法提供雙人房加床，如旅客需求三人同住一房，全球飯店幾乎都以統一型式之折疊床為加床，加床後室內空間變小。基於房型與消防理由，最多僅能加一張床，或無法加床，敬請了解見諒。如無法接受此安排，建議勿需求三人同住一房；若遇部分飯店無法提供加床服務，則請補單人房差，或與其他團員同房住宿，敬請見諒。
- 5、素食者；因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能見諒安排不易或自行準備符合口味及方便攜帶的副食品、點心備用，如餅乾、泡麵..等，以備不時之需。

- 6、行程順序若因特殊狀況及其他不可抗力之現象，如：天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，本公司保留變更或調整行程之權利。
- 7、如因個人因素無法成行，已繳付之團體費用恕無法退還。
- 8、因飛行安全考量及法規限制，台灣虎航規範每航班嬰兒人數上限為 10 名。如欲攜帶 2 歲以下嬰兒同行（以參加之行程返國日計算），煩請提供嬰兒及同行者名單，待服務人員與台灣虎航回覆預訂 OK 後，方完成訂位。嬰兒訂位將以入名單先後順序受理，額滿即不再接受，敬請留意。
- 9、團體機票使用限制：※為免爭議，敬請於購買前詳細閱讀。
- a. 團體行程使用團體來回經濟艙機票，需「團進團出」，一經開票不可延回、不得退票及延期使用。
- b. 團體行程使用之票種為團體機票，機票無法累積航空公司哩程數、不可事先指定座位或劃位。（航空公司依照乘客之英文姓名之字母先後順序作訂位紀錄以及機上座位排序。）
- c. 為響應環保及考量作業之便捷，本行程將以電子機票取代紙本票根列印。如欲取得搭機證明，請於搭機後盡速向業務提出申請；另需加收手續費 100 元（單程）。
- 10、如航班為（加）包機，航班時間為暫定時間，正確起降時刻請以說明會資料為準；將依兩國政府及航空公司公佈為準。若有調整，本公司將保有行程前後順序調整之權。亦盡全力維持原行程之規劃，調度考量恕無法退費及取消。
- 11、因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，開花週期亦無法掌握，遇天候因素（下雨、颱風、氣溫...）難保證開放的程度，其凋謝或未綻開會依往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。
- ★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月（2012 年）發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時（以自車庫實際發車時間為計算基準），以有效防止巴士司機因過（疲）勞駕駛所衍生之交通狀況。（資料來源：日本國土交通省）